

Комітет Верховної Ради України  
з питань податкової та митної політики  
**Р І Ш Е Н Н Я**

на проекти Законів України

**"Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів"**

(реєстр.№ 8487 від 15.06.2018)

**«Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку ринку транспортних засобів»**

(реєстр.№ 8487-1 від 26.06.2018)

Комітет Верховної Ради України з питань податкової та митної політики на своєму засіданні розглянув проекти Законів України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» (реєстр.№8487 від 15.06.2018), поданий народними депутатами України Южаніною Н.П., Гудзенком В.І. та іншими народними депутатами України та «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку ринку транспортних засобів» (реєстр.№8487-1 від 26.06.2018), поданий народним депутатом України Острікової Т.Г та іншими народними депутатами України.

Відповідно до пояснювальної записки:

- прийняття законопроекту (реєстр.№ 8487) спрямоване на зміну діючої застарілої системи оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів, ліквідацію дисбалансу у встановлених ставках акцизного податку в залежності від об'єму циліндрів двигуна транспортних засобів та їх віку, зменшення вартості нових транспортних засобів, стимулювання до придбання більш нових транспортних засобів та створення умов для розмитнення раніше ввезених на митну територію України автомобілів з іноземною реєстрацією;

- прийняття законопроекту (реєстр.№ 8487-1) направлено на забезпечення доступності транспортних засобів для широких верств населення України, а також створення правових та економічних передумов для митного оформлення, сплати, передбачених законодавством митних платежів та першої державної реєстрації в Україні раніше ввезених на митну територію України автомобілів з іноземною реєстрацією.

Законопроектом (реєстр.№ 8487) зокрема, пропонується:

- запровадити нову модель оподаткування акцизним податком легкових моторних транспортних засобів.

У запропонованій системі відбудеться зміна оподаткування одиниці об'єму двигуна транспортного засобу на оподаткування одиниці легкового транспортного засобу.

Запропоновано встановити базові ставки акцизного податку для нового легкового транспортного засобу з бензиновим двигуном об'ємом 1000 куб. см у розмірі 50 євро за одиницю та для нового легкового транспортного засобу з

дизельним двигуном об'ємом 1000 куб. см у розмірі 75 євро за одиницю.

Визначення акцизного податку для кожного легкового транспортного засобу здійснюватиметься шляхом застосування до базових ставок акцизного податку коефіцієнтів.

Один коефіцієнт визначатиметься діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см.

Другий коефіцієнт дорівнюватиме кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1).

- встановити ставку для електричних легкових транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), у розмірі 1 євро за 1 кВт ємності електричного акумулятора. Сьогодні ставка складає 109,129 євро за одиницю транспортного засобу;

- встановити ставку податку для гібридних легкових транспортних засобів у розмірі 100 євро за 1 одиницю. Сьогодні ставка складає 109,129 євро за одиницю транспортного засобу;

- скасувати оподаткування акцизним податком кузовів для легкових транспортних засобів. Сьогодні ставка для нових кузовів складає 218 євро за одиницю та 872 євро для кузовів, що використовувалися;

- скасувати тимчасово встановлені (до 31 грудня 2018 року) особливості оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів, вироблених після 1 січня 2010 року;

- привести термінологію, що використовується у Податковому кодексі України при реєстрації транспортних засобів, у відповідність із Законом України "Про Національну поліцію".

Набрання чинності законопроектом пропонується визначити з дня, наступного за днем його опублікування, але не раніше набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України", який системно з ним пов'язаний.

Законопроектом (реєстр.№ 8487-1) зокрема, пропонується:

- знизити ставки акцизного податку для транспортних засобів, **з 2 до 5 разів** в залежності від віку, об'ємом і типом двигуна транспортного засобу;

- встановити на постійній основі нульову ставку акцизного податку на автомобілі з електродвигуном та зберегти до кінця 2020 року пільгу із оподаткування таких автомобілів податком на додатну вартість;

- для транспортних засобів, що ввозяться або мають походження з країни агресору, ставки акцизного податку пропонується залишити на рівні діючих на сьогодні в ПКУ;

- перенести введення в дію заборону митного оформлення з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію транспортних засобів, які відповідають екологічним стандартам «Євро-4 з **2016 на 2020 року**;

- тимчасово, протягом одного року з дати набрання чинності цим законом, за наявності передбачених законом документів дозволити митне оформлення з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію транспортних засобів, які були ввезені на митну територію України в режимі тимчасового ввезення або транзиту, використовуються резидентами України, але відповідають екологічним стандартам не нижче «Євро-3»;

- скасувати положення щодо відповідності транспортних засобів екологічним стандартам після набрання чинності цим законом України, який регулюватиме порядок здійснення технічного огляду транспортних засобів в Україні.

- внести зміни до Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» виключивши норму про сплату збору на обов'язкове державне пенсійне страхування до Пенсійного фонду України під час першої державної реєстрації транспортного засобу.

Основні відмінності проекту від альтернативного полягають в тому, що автори законопроекту реєстр.№8487 комплексно та системно підійшли до вирішення основної мети, а саме зміну діючої застарілої системи оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів, ліквідацію дисбалансу у встановлених ставках акцизного податку в залежності від об'єму циліндрів двигуна транспортних засобів та їх віку, зменшення вартості нових транспортних засобів, стимулювання до придбання більш нових транспортних засобів та створення умов для розмитнення раніше ввезених на митну територію України автомобілів з іноземною реєстрацією та запроваджені цим проектом норми спільно із долученими до них пропозиціями законопроекту Реєстр №. 8488 більш ефективно вирішують зазначену проблему.

**Головним науково-експертним управлінням Верховної Ради України** – надані пропозиції та зауваження до законопроекту (реєстр. №8487).

Зважаючи на викладене, **Комітет прийняв рішення:**

1. Рекомендувати Верховній Раді України **прийняти за основу** проект Закону України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів" (реєстр.№ 8487 від 15.06.2018), поданий народними депутатами України Южаніною Н.П., Гудзенком В.І. та іншими народними депутатами України.

2. Співдоповідачем за законопроектом на пленарному засіданні сесії Верховної Ради України визначити Голову Комітету, народного депутата України Южаніну Н.П.