

Порівняльна таблиця до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів»

Регістраційний
№ 8487

Автор(и): Народні депутати України Южаніна Н.П., Гудзенко В.І., Фролов М.О., Кірш О.В., Кобцев М.В., Курячий М.П., Герєга О.В., Кришин О.Ю., Галасюк В.В., Горват Р.І., Святаш Д.В., Євлахов А.С., Лаврик М.І., Юрик Т.З., Барна О.С., Антонищак А.Ф., Заставний Р.Й., Вознюк Ю.В. **(Друге читання)**

Автори остаточної редакції: Народні депутати України - члени Комітету з питань податкової та митної політики

Дата розгляду в комітеті: **00.00.2018**

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

0. Проект

ЗАКОН УКРАЇНИ

1.

Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів

2.

-1- Н.д.Батенко Т.І. (Регістр.картка №123)
Н.д.Констанкевич І.М. (Регістр.картка №23)
Н.д.Дубінін О.І. (Регістр.картка №30)
Н.д.Дідич В.В. (Регістр.картка №40)
Н.д.Шевченко О.Л. (Регістр.картка №83)
Н.д.Шевченко В.Л. (Регістр.картка №85)

Назву законопроекту викласти у такій редакції:

«проект Закону «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком транспортних засобів»

-2- Н.д.Левченко Ю.В. (Регістр.картка №223)

Назву Законопроекту викласти в наступній редакції:

«Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування деяких транспортних засобів».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

3. Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

4. І. Внести до Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., №№ 13-17, ст. 112 із наступними змінами) такі зміни: **-3- Н.д.Южаніна Н.П. (Ресстр.картка №317)**

Привести текст законопроекту до правил нормо-проектувальної техніки.

5. 1. Підпункт 14.1.96 пункту 14.1 статті 14 виключити.

-4- Н.д.Белькова О.В. (Ресстр.картка №336)

Доповнити проект новим пунктом такого змісту: «У пункті 14.1.124¹ Податкового кодексу України слово «донної» замінити словом «денної».

6. 2. У підпункті 70.16.2 пункту 70.16 статті 70 слова "органи внутрішніх справ" замінити словами "органи, що здійснюють державну реєстрацію транспортних засобів,";

-5- Н.д.Левченко Ю.В. (Ресстр.картка №223)

Доповнити Розділ І законопроекту новим пунктом 3 такого змісту:

«3. У статті 190:

1) в пункті 190.1. слова «з урахуванням мита та акцизного податку, що підлягають сплаті і включаються до ціни товарів.» замінити словами «без урахування мита та акцизного податку»;

2) у пункті 190.2. слова «з урахуванням податків та зборів, за винятком податку на додану вартість, що включаються до ціни постачання відповідно до законодавства» замінити словами «без урахування податків та зборів».

Відповідно пункти 3-6 Розділу І

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Законопроекту вважати пунктами 4-7.

-6- Н.д.Кривошея Г.Г. (Ресстр.картка №289)

Доповнити розділ I законопроекту новими пунктами 3-5 такого змісту:

« 3. Підпункт 166.3.7 пункту 166.3 статті 166 виключити.;

4. Підпункт 212.1.14 пункту 212.1 статті 212 виключити;

5. Підпункт 213.1.11 пункту 213.1 статті 213 виключити;»

У зв'язку, з чим пункти 3-6 розділу I законопроекту вважити пунктами 6-9.

7. 3. У статті 215:

8. 1) в абзаці п'ятому пункту 215.1 слова ", кузови до них" виключити;

-7- Н.д.Батенко Т.І. (Ресстр.картка №123)

Н.д.Констанкевич І.М. (Ресстр.картка №23)

Н.д.Дубінін О.І. (Ресстр.картка №30)

Н.д.Лідич В.В. (Ресстр.картка №40)

Н.д.Шевченко О.Л. (Ресстр.картка №83)

Н.д.Шевченко В.Л. (Ресстр.картка №85)

Підпункт 1 пункту 3 Розділу I викласти у такій редакції:

«1) абзац п'ятий пункту 215.1 виключити»;

-8- Н.д.Лапін І.О. (Ресстр.картка №22)

Пункт 215.1. статті 215 залишити у чинній редакції.

9. 2) у пункті 215.3:

10. підпункт 215.3.5¹ викласти в такій редакції:

11. "215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних

-9- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

У абзаці третьому пункту другого

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідає товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД:

частини третьої розділу I законопроекту слова «що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД,» виключити.

-10- Н.д.Веселова Н.В. (Реєстр. картка №361)

Абзац перший підпункту 215.3.5¹ пункту 215.3 статті 215 викласти в такій редакції:

"215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідає товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД; моторні транспортні засоби для перевезення вантажів, що відповідають товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД; мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них, що відповідають товарній позиції 8711 згідно з УКТ ЗЕД; **моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія, що відповідають товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД.**"

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Відповідно підпункти 215.3.5, 215.3.5², 215.3.6, 215.3.7 у пункті 215.3 виключити.

-11- Н.д.Мищенко С.Г. (Ресстр.картка №98)

Абзац перший підпункту 2 пункту 3 Розділу I викласти у такій редакції:

«підпункт 215.3.5¹ викласти в такій редакції:

«215.3.5-¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з [УКТ ЗЕД](#)), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідає товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД:

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Ставка податку у твердій сумі з одиниці реалізованого товару (продукції) (специфічні)
8703	Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		та гоночні автомобілі:		
		8703 10 - транспортні засоби, спеціально призначені для пересування по снігу; спеціальні автомобілі для перевезення спортсменів на майданчики для гри в гольф та аналогічні транспортні засоби:		
		8703 10 11 00 - - транспортні засоби спеціального призначення для переміщення по снігу, з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) або з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням	0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		8703 10 18 00 - - інші	0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння або 109,129 євро за 1 штуку для транспортних засобів з електричним двигуном	
		- інші транспортні засоби з двигуном		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту		Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
			внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом:		
		8703 21	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1000 куб. см:		
		8703 21 10 00	- - - нові	0,102 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		8703 21 90	- - - що використовувалися:	0,102 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		8703 22	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 куб. см, але не більш як 1500 куб. см:		
		8703 22 10 00	- - - нові	0,063 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		8703 22 90	- - - що використовувалися:	0,063 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		8703 23	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 3000 куб. см:		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		--- нові:		
	8703 23 11	---- моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей:		
	8703 23 11 10	---- з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 11 30	----- з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см	1,316 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 19	---- інші:		
	8703 23 19 10	----- з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см	0,267 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 19 30	----- з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см	0,276 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 90	--- що використовувалися:		
		---- з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см:	0,267 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		---- з об'ємом циліндрів двигуна		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		понад 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см:		
	8703 23 90 31	----- не більш як п'ять років	2,213 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 90 33	----- понад п'ять років	4,985 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 24	-- з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 3000 куб. см:		
	8703 24 10 00	--- нові	2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 24 90	--- що використовувалися:		
	8703 24 90 10	----- не більш як п'ять років	3,329 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 24 90 30	----- понад п'ять років	4,985 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		- інші транспортні засоби з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем)		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		або напівдизелем):		
		8703 31 - - з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1500 куб. см:		
		8703 31 10 00 - - - нові	0,103 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		8703 31 90 - - - що використовувалися:	0,103 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		8703 32 - - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2500 куб. см:		
		- - - нові:		
		8703 32 11 00 - - - - моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		8703 32 19 00 - - - - інші	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		8703 32 90 - - - що використовувалися:	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		8703 33 - - з робочим об'ємом циліндрів двигуна		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		понад 2500 куб. см:		
		- - - нові:		
	8703 33 11 00	- - - - моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей	2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 33 19 00	- - - - інші	2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 33 90	- - - що використовувалися:	2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 90	- інші:		
	8703 90 10	- - транспортні засоби, оснащені електричними двигунами		
	8703 90 10 10	- - - транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)	109,129 євро за 1 штуку	
	8703 90 10 90	- - - інші	109,129 євро за 1 штуку	
	8703 90 90 00	- - інші	109,129 євро за 1 штуку;	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

У абзаці третьому підпункту 2 пункту 3 розділу I законопроекту слова «у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідає товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД» виключити.

-13- Н.д.Менарішвілі Х.Н. (Ресстр. картка №258)

Абзац перший підпункту 215.3.5¹ пункту 215.3 статті 215 викласти в такій редакції:

"215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідає товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД; моторні транспортні засоби для перевезення вантажів, що відповідають товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД; мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них, що відповідають товарній позиції 8711 згідно з УКТ ЗЕД; моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія, що відповідають товарній позиції 8702

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

згідно з УКТ ЗЕД:"

Відповідно підпункти 215.3.5, 215.3.5², 215.3.6, 215.3.7 у пункті 215.3 виключити.

-14- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті пункт 2 частини II доповнити новим абзацом такого змісту:

У статті 215:

підпункт 215.3.5¹ викласти в такій редакції:

"215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД: ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою

(...)

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома) встановлюються у розмірі 1 євро за 1 кВт/год ємності електричного акумулятора таких транспортних засобів".

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-15- Н.д.Рудик С.Я. (Ресстр. картка №198)

Абзац 5 пункту 3 викласти у такій редакції:

"215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД:

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун,

де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

електричними двигунами (одним чи декількома), встановлюються у розмірі 1 євро за 1 кВт ємності електричного акумулятора таких транспортних засобів.

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, встановлюються у розмірі 100 євро за 1 штуку";

-16- Н.д.Мищенко С.Г. (Рєстр.картка №98)

Підпункт 2 пункту 3 Розділу I доповнити абзацом другим у такій редакції:

«Для учасників бойових дій, зазначених у пунктах 19, 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», осіб з інвалідністю внаслідок війни, зазначених у пунктах 11, 12, 13 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», ставки податку на автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, зазначені у позиціях 8703 21 90; 8703 22 90; 8703 23 90; 8703 31 90; 8703 32 90; 8703 33 90 згідно з УКТ ЗЕД, становлять 50 відсотків від ставок, визначених підпунктом 215.3.5¹ пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу за умови ввезення на митну територію України не більше одного автомобіля на рік для власного використання.», у зв'язку з чим абзац другий вважати абзацом третім.»

12. ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

-17- Н.д.Шинькович А.В. (Рєстр.картка №189)

Н.д.Гереза О.В. (Рєстр.картка №192)

У абзаці четвертому підпункту 2 пункту 3 Розділу I законопроекту після слів «транспортного засобу» доповнити словами «(окрім транспортного засобу віком від семи до п'ятнадцяти років)».

13. Ставка = Ставка^{базова} x К^{двигун} x К^{вік},

-18- Н.д.Дроздик О.В. (Рєстр.картка

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

№236)

Абзац п'ятий підпункту 2 пункту 3 Розділу I законопроекту викласти в такій редакції:

«Ставка = Ставка^{базова} х К^{двигун} х К^{викид},
де Ставка^{базова} – ставка податку в євро за

1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;

К^{двигун} – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;

К^{викид} – коефіцієнт, що визначається залежно від відповідності автомобіля європейському екологічному стандарту:

автомобілів 1988 – 1991 років випуску – 10,0;

1992 – 1994 років випуску - 7,5;

1995 – 1998 років випуску - 5,0;

1999 – 2004 років випуску - 2,5;

2005 – 2008 років випуску - 2,0;

2009 – 2014 років випуску -1,5;

з 2015 року випуску - 1».

-19- Н.д.Довгий О.С. (Ресстр.картка №102)

Абзац п'ятий підпункту 2 пункту 3 Розділу I Проекту викласти в такій редакції:

«Ставка = Ставка^{базова} х К^{вік},

де Ставка^{базова} – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 70,0;

К^{вік} – коефіцієнт, що визначається залежно від кількості повних календарних років з року, наступного за роком

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку:
нових і до одного року – 1;
від двох до десяти років – 5;
від одинадцяти до двадцяти років – 10;
понад двадцять років (крім транспортних засобів, що становлять історичну (культурну) цінність, яка визначається в порядку, що встановлюється Кабінетом Міністрів України, які не оподатковуються) – 100».

-20- Н.д.Кісця А.І. (Ресстр.картка №142)

Абзац п'ятий підпункту 2 пункту 3 Розділу І законопроекту викласти в такій редакції:

«Ставка = Ставка базова x К^{двигун} x К^{еко},
де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;

Де коефіцієнт К^{еко} – ставка податку в євро який враховується в залежності від року випуску:

Транспортних засобів 1988-1991 років випуску – 10,0;

1992-1994 років випуску – 7,5;

1995-1998 років випуску – 5,0;

1992-2004 років випуску – 2,5;

2005-2008 років випуску – 2,0;

2009-2014 років випуску – 1,5;

з 2015 року випуску – 1;

Строку «К^{вк} – коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з року наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1)» - **виключити**.

Передбачити знижку 70% від суми усіх митних платежів для транспортних засобів особистого користування, які були ввезені на

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

митну територію України до дня введення в дію цього закону.

14. де Ставка ^{базова} - ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:
15. з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом - 50, 0;
16. з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) -75, 0;
17. $K_{\text{двигун}}$ - коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;
18. $K_{\text{вік}}$ - коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1).

-21- Н.д.Южаніна Н.П. (Ресстр.картка №317)

У абзаці десятому підпункту 2 пункту 3 розділу I законопроекту після цифри «1» доповнити словами та цифрами «, а для транспортних засобів, що використовувалися понад п'ятнадцять повних календарних років, коефіцієнт дорівнює 15».

-22- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

Абзац одинадцятий пункту другого частини третьої розділу I законопроекту після слів «до року визначення ставки податку» доповнити словами і знаками «, помножених на 0,7»

-23- Н.д.Немировський А.В. (Ресстр.картка №383)

У статті 215 Податкового кодексу України, розрахунок суми акцизного збору внести за такою формулою:

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Ставка = Ставка базова x К двигун,
де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:
з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0; з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0; К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;

-24- Н.д.Кривошея Г.Г. (Ресстр. картка №289)

У статті 215 Податкового кодексу України:

1) абзац п'ятий пункту 215.3 підпункт 215.3.5 викласти в такій редакції:

215.3.5. Моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 90 90 згідно з УКТ ЗЕД):

2) абзац п'ятий пункту 215.3 підпункт 215.3.5¹ викласти в такій редакції:

"215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД:</p> <p>3) абзац п'ятий пункту 215.3 підпункт 215.3.5² викласти в такій редакції:</p> <p>215.3.5². моторні транспортні засоби для перевезення вантажів :</p> <p>4) абзац п'ятий пункту 215.3 підпункт 215.3.7 викласти в такій редакції:</p> <p>215.3.7. мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них:</p> <p><u>-25-Н.д.Веселова Н.В. (Ресстр.картка №361)</u></p> <p>Абзаци другий-десятий підпункту 215.3.51 пункту 215.3 статті 215 викласти в такій редакції:</p> <p>"ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:</p> <p>Ставка = Ставка базова x К двигун, де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:</p> <p>з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;</p> <p>з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;</p> <p>К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см.</p> <p>Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), встановлюються у розмірі 1 євро за 1 кВт ємності електричного акумулятора таких транспортних засобів.</p> <p>Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД,</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

встановлюються у розмірі 100 євро за 1 штуку".

-26- Н.д.Мельник С.І. (Ресстр.картка №187)

Після абзацу десятого підпункту 2 пункту 3 розділу I додати абзац такого змісту:

«Ставка податку для транспортних засобів з об'ємом двигуна до 2000 куб. см. та які використовувались не більш як десять років, зареєстровані в іноземній державі та ввезені на митну територію України до набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів», визначаються із застосуванням понижуючого коефіцієнту 0,5.»

-27- Н.д.Шинькович А.В. (Ресстр.картка №189)
Н.д.Гереза О.В. (Ресстр.картка №192)

Після абзацу десятого підпункту 2 пункту 3 розділу I доповнити новими абзацами такого змісту:

«ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу віком від семи до п'ятнадцяти років визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун x (К вік x 0,7),

де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

см;

К вік – коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1).»

-28- Н.д.Белькова О.В. (Ресстр.картка №336)

В законопроекті пункт 2 частини II доповнити новим абзацом такого змісту:

У статті 215:

підпункт 215.3.5¹ викласти в такій редакції:

"215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД;

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун x К вік x К еко,

де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

штатунним механізмом - 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) 75,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;

К вік – коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1).

К еко – коефіцієнт, що визначається шляхом ділення кількості повних календарних років використання транспортного засобу на 10 та застосовується до автомобілів, що використовувалися більше 10 повних років.

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), встановлюються у розмірі 1 євро за 1 кВт ємності електричного акумулятора таких транспортних засобів.

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, встановлюються у розмірі 100 євро за 1 штуку."

19. Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), встановлюються у

-29- Н.д.Южанина Н.П. (Ресстр. картка №317)

У абзаці одинадцятому та дванадцятому

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

розмірі 1 євро за 1 кВт ємності електричного акумулятора таких транспортних засобів.

підпункту 2 пункту 3 розділу I законопроекту слово «встановлюються» замінити словом «встановлюється».

-30- Н.д.Черновол Т.М. (Ресстр.картка №227)

Абзац 8 підпункту 2 пункту 3 частини I законопроекту викласти в такій редакції:

«Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, які здійснюють рух виключно за рахунок електродвигуна (одного чи декількох), живлення яких здійснюється за рахунок пристроїв – накопичувачів електричної енергії (акумуляторної батареї, конденсатори) та/або за рахунок пристроїв які виробляють електричну енергію з відновлюваних джерел (сонячної панелі, водневі генератори), встановлюються у розмірі 0 євро.»

20. Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, встановлюються у розмірі 100 євро за 1 штуку";

-31- Н.д.Южаніна Н.П. (Ресстр.картка №317)

У абзаці дванадцятому підпункту 2 пункту 3 розділу I законопроекту слово «позиціях» замінити словами та цифрами «підкатегоріях 8703 10 18 00 (для транспортних засобів, що приводяться в рух тільки електричним двигуном, одним або декількома),»

-32- Н.д.Продан О.П. (Ресстр.картка №304)

Абзац тринадцятий пункту другого частини третьої розділу I законопроекту виключити.

-33- Н.д.Менарішвілі Х.Н. (Ресстр.картка №258)

Абзаци другий-десятий підпункту

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

215.3.51 пункту 215.3 статті 215 викласти в такій редакції:

"ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун,
де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см.

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), встановлюються у розмірі 1 євро за 1 кВт ємності електричного акумулятора таких транспортних засобів.

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, встановлюються у розмірі 100 євро за 1 штуку";

-34- Н.д.Каплін С.М. (Ресстр. картка №144)

Зміни до підпункту 215.3.5¹ статті 215 Податкового кодексу України викласти у такій редакції:

"215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД:

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун,
де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), встановлюються у розмірі 1 євро за 1 кВт ємності електричного акумулятора таких транспортних засобів.

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, встановлюються у розмірі 100 євро за 1 штуку";

-35- Н.д.Белькова О.В. (Ресстр.картка №336)

В законопроекті пункт 2 частини II

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

доповнити новим абзацом такого змісту:

У статті 215:

підпункт 215.3.5¹ викласти в такій редакції:

"215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД:

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун x К вік x К еко,

де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом - 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) 75,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;

К вік – коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1);

К еко – коефіцієнт, що встановлюється для:

- транспортних засобів, що приводяться в рух тільки електричним двигуном: оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома) та/або такі, що оснащені двигуном внутрішнього згорання, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора та приводиться в рух тільки електричним двигуном, коефіцієнт - 0;

- для транспортних засобів (гібрид зі стаціонарною заводською зарядкою/ “plug-in”) з поршнеvim двигуном внутрішнього згорання з іскровим запалюванням та з зворотно-поступальним рухом поршня і електродвигуном як двигунами для пересування, які здатні заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, коефіцієнт - 0,6;

- для транспортних засобів (гібридів) з поршнеvim двигуном внутрішнього згорання з іскровим запалюванням та з зворотно-поступальним рухом поршня і електродвигуном як двигунами для пересування, крім тих, які здатні заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, коефіцієнт - 0,8;

21. підпункт 215.3.6 виключити.

-36-Н.д.Лапін І.О. (Ресстр.картка №22)

Підпункт 215.3.6. пункту 215.3. статті 215 залишити у чинній редакції.

-37- Н.д.Батенко Т.І. (Ресстр.картка №123)

Н.д.Констанкевич І.М. (Ресстр.картка №23)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Дубінін О.І. (Ресстр.картка №30)
Н.д.Дідич В.В. (Ресстр.картка №40)
Н.д.Шевченко О.Л. (Ресстр.картка №83)
Н.д.Шевченко В.Л. (Ресстр.картка №85)

Підпункт 2 пункту 3 Розділу I викласти у такій редакції:

«підпункти 215.3.5, 215.3.5¹, 215.3.5², 215.3.6, 215.3.7, 215.3.8 виключити»;

~~-38-~~ Н.д.Острікова Т.Г. (Ресстр.картка №371)

Н.д.Пастух Т.Т. (Ресстр.картка №163)
Н.д.Березюк О.Р. (Ресстр.картка №380)

Підпункт 2 пункту 3 викласти в такій редакції:

«у пункті 215.3:
підпункт 215.3.5¹ викласти в такій редакції:

«215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД:

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун x К вік,
де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згорання з іскровим запалюванням та кривошипно-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

шатунним механізмом з об'ємом циліндрів в куб. см до 3000 куб. см – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом з об'ємом циліндрів в куб. см більше 3000 куб. см – 100,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з об'ємом циліндрів в куб. см до 3000 куб. см – 65,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з об'ємом циліндрів в куб. см більше 3000 куб. см – 130,0;

$K_{\text{двигун}}$ – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см, та піднесенням відповідного значення до другого степеня;

$K_{\text{вік}}$ – коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку, поставлених під корінь четвертого степеня (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1).

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), встановлюється у розмірі 0 євро за 1 штуку.

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, встановлюється у розмірі 100 євро за 1 штуку.

Примітка. Ставки акцизного податку визначені цим підпунктом Податкового Кодексу не застосовуються до транспортних засобів, які мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

та/або визнаній державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України.».

-39- Н.д.Кужель О.В. (Ресстр.картка №449)

Підпункт 2 пункту 3 Розділу I законопроекту викласти в такій редакції:

«2) у пункті 215.3:

підпункт 215.3.5¹ викласти в такій редакції:

"215.3.5¹ автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, а також моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія, що відповідають товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД, моторні транспортні засоби для перевезення вантажів, що відповідають товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД:

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун,

де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), встановлюються у розмірі 1 євро за 1 кВт ємності електричного акумулятора таких транспортних засобів.

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, встановлюються у розмірі 100 євро за 1 штуку";

підпункти 215.3.5 та 215.3.5² виключити;

підпункт 215.3.6 виключити».

-40- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

Н.д.Кацер-Бучковська Н.В. (Ресстр.картка №279)

Н.д.Ємець Л.О. (Ресстр.картка №221)

Н.д.Бандуров В.В. (Ресстр.картка №79)

Н.д.Петренко О.М. (Ресстр.картка №194)

Н.д.Івченко В.Є. (Ресстр.картка №439)

Н.д.Єдиак О.В. (Ресстр.картка №369)

Н.д.Шкрум А.І. (Ресстр.картка №438)

В законопроекті пункт 2 частини II доповнити новим абзацом такого змісту:

У статті 215:

підпункт 215.3.5¹ викласти в такій редакції:

"215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД:

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун x К вік x К екологія,

де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згорання з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом - 50,0;

з двигуном внутрішнього згорання із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) 75,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згорання відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;

К^{вік} – коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1);

К^{екологія} – коефіцієнт, що встановлюється для:

- транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, що відповідають екологічним стандартам Євро 0, 1, 2, 3, коефіцієнт - 2,0 та набирає

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

чинності через 180 днів з дня, наступного за днем його опублікування;

- транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, що відповідають екологічному стандарту Євро 4, коефіцієнт - 1,5 та набирає чинності через 180 днів з дня, наступного за днем його опублікування;

- транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, що відповідають екологічному стандарту Євро 5, коефіцієнт - 1,2 та набирає чинності з 1 січня 2020 року.

-41- Н.д.Яценко А.В. (Ресстр.картка №200)

Підпункт 2) пункту 3 розділу I Законопроекту викласти в такій редакції:

«2) у пункті 215.3:

підпункт 215.3.5 викласти в такій редакції:

«215.3.5. Моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія, що відповідають товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 90 90 згідно з УКТ ЗЕД):

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун,

де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

підпункт 215.3.5¹ викласти в такій редакції:

«215.3.5¹. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД:

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун,

де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см.

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), встановлюються у розмірі 1 євро за 1 кВт ємності електричного акумулятора таких транспортних засобів.

Ставка податку для транспортних засобів,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, встановлюються у розмірі 100 євро за 1 штуку»;</p> <p>підпункт 215.3.5². викласти в такій редакції:</p> <p>«215.3.5². моторні транспортні засоби для перевезення вантажів, що відповідають товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД:</p> <p>ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:</p> <p>Ставка = Ставка базова x К двигун, де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:</p> <p>з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;</p> <p>з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;</p> <p>К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см»;</p> <p>підпункт 215.3.6 виключити;</p> <p>підпункт 215.3.7. викласти в такій редакції:</p> <p>«215.3.7. мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них:</p> <p>ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:</p> <p>Ставка = Ставка базова x К двигун, де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:</p> <p>з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;</p> <p>з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;</p> <p>К двигун – коефіцієнт, що визначається</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см»;

-42- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

Н.д.Кацер-Бучковська Н.В. (Ресстр.картка №279)

Н.д.Смець Л.О. (Ресстр.картка №221)

Н.д.Бандуров В.В. (Ресстр.картка №79)

Н.д.Петренко О.М. (Ресстр.картка №194)

Н.д.Івченко В.Є. (Ресстр.картка №439)

Н.д.Єдіак О.В. (Ресстр.картка №369)

Н.д.Шкрум А.І. (Ресстр.картка №438)

В законопроекті пункт 2 частини II доповнити новим абзацом такого змісту:
У статті 215:

підпункт 215.3.51 викласти в такій редакції:

"215.3.51. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД:

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун x К вік x К екологія,

де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом - 50,0;</p> <p>з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) 75,0;</p> <p>К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;</p> <p>К вік – коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1);</p> <p>К екологія – коефіцієнт, що встановлюється для:</p> <p>транспортних засобів, що приводяться в рух тільки електричним двигуном: оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома) та/або такі, що оснащені двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора та приводиться в рух тільки електричним двигуном, коефіцієнт - 0;</p> <p>для транспортних засобів (гібрид зі стаціонарною заводською зарядкою/ "plug-in") з поршневим двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з зворотно-поступальним рухом поршня і електродвигуном як двигунами для пересування, які здатні заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, коефіцієнт - 0,5;</p> <p>для транспортних засобів (гібридів) з поршневим двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з зворотно-поступальним рухом поршня і</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

електродвигуном як двигунами для пересування, крім тих, які здатні заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, коефіцієнт - 0,9.

22. 3) у другому реченні пункту 216.11 статті 216 слова "органу внутрішніх справ України" замінити словами "органу, що здійснює державну реєстрацію транспортних засобів, ",

-43- Н.д.Батенко Т.І. (Ресстр.картка №123)
Н.д.Констанкевич І.М. (Ресстр.картка №23)
Н.д.Дубінін О.І. (Ресстр.картка №30)
Н.д.Дідич В.В. (Ресстр.картка №40)
Н.д.Шевченко О.Л. (Ресстр.картка №83)
Н.д.Шевченко В.Л. (Ресстр.картка №85)

Підпункт 3 пункту 3 Розділу I викласти у такій редакції:
«пункт 216.11 статті 216 виключити»;

-44- Н.д.Кривошея Г.Г. (Ресстр.картка №289)

Підпункт 3 пункту 3 розділу I законопроекту викласти в наступній редакції:
«3) пункт 216.11. статті 216 виключити;»

-45- Н.д.Левченко Ю.В. (Ресстр.картка №223)

Пункт 3 Розділу I Законопроекту викласти в такій редакції:

«3. У статті 215:
1) в абзаці п'ятому пункту 215.1 слова ", кузови до них" виключити;
2) у пункті 215.3:
підпункт 215.3.5-1 викласти в такій редакції:

"215.3.5-1. автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, а також моторні транспортні засоби для перевезення вантажів, що відповідають товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД:

ставка податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун x К вік x **К вартість**,

де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згорання з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 50,0;

з двигуном внутрішнього згорання із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 75,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згорання відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;

К вік – коефіцієнт, що дорівнює половині кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 0,5);

К вартість – коефіцієнт, що залежить від вартості транспортних засобів та становить:

1 – для транспортних засобів, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, вартістю до 15000 євро включно;

3 – для транспортних засобів, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, вартістю понад 15000 євро та до

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

25000 євро включно;

7 – для транспортних засобів, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, вартістю понад 25000 євро та до 60000 євро включно;

11 – для транспортних засобів, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, вартістю понад 60000 євро.

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), встановлюються у розмірі 1 євро за 1 кВт ємності електричного акумулятора таких транспортних засобів.

Ставка податку для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, встановлюються у розмірі 100 євро за 1 штуку»;

Підпункт 215.3.5-2 та підпункт 215.3.6 виключити.»

23. 4. У підпункті 222.2.4 пункту 222.2 статті 222 слова "органів внутрішніх справ України" замінити словами "органів, що здійснюють державну реєстрацію транспортних засобів, "

-46- Н.д.Батенко Т.І. (Ресстр.картка №123)
Н.д.Констанкевич І.М. (Ресстр.картка №23)

Н.д.Дубінін О.І. (Ресстр.картка №30)

Н.д.Дідич В.В. (Ресстр.картка №40)

Н.д.Шевченко О.Л. (Ресстр.картка №83)

Н.д.Шевченко В.Л. (Ресстр.картка №85)

Пункт 4 Розділу I викласти у такій редакції:

«підпункт 222.2.4 пункту 222.2 статті 222 виключити»;

-47- Н.д.Кривошея Г.Г. (Ресстр.картка №289)

Пункт 4 розділу I законопроекту викласти в наступній редакції: «4. Підпункт 222.2.4 пункту 222.2. статті 222 виключити;»

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-48- Н.д.Опанасенко О.В. (Ресстр.картка №372)

Абзац п'ятий пункту 215.1, підпункти 215.3.5, 215.3.5¹, 215.3.6, 215.3.7, 215.3.8 пункту 215.3 статті 215, пункт 216.11 статті 216, підпункт 222.2.4 пункту 222.2 статті 222 Податкового кодексу України виключити.

24. 5. В абзаці другому підпункту 267.6.3 пункту 267.6 статті 267 слова "органи внутрішніх справ" замінити словами "органи, що здійснюють державну реєстрацію транспортних засобів, ".

**-49- Н.д.Батенко Т.І. (Ресстр.картка №123)
Н.д.Констанкевич І.М. (Ресстр.картка №23)**

Н.д.Дубінін О.І. (Ресстр.картка №30)

Н.д.Дідич В.В. (Ресстр.картка №40)

Н.д.Шевченко О.Л. (Ресстр.картка №83)

Н.д.Шевченко В.Л. (Ресстр.картка №85)

Пункт 5 Розділу I викласти у такій редакції:

«5. В підпункті 267.6.3 пункту 267.6 статті 267 слова «органи внутрішніх справ» замінити словами «органи, що здійснюють державну реєстрацію транспортних засобів»;

-50- Н.д.Опанасенко О.В. (Ресстр.картка №372)

У статті 267 Податкового кодексу України:

у підпункті 267.1.1 пункту 267.1, підпункті 267.3.1 пункту 267.3, підпунктах 267.6.8 та 267.6.9 пункту 267.6 слова "легковий автомобіль" у всіх відмінках замінити словами "транспортний засіб" у відповідних відмінках;

підпункт 267.2.1 пункту 267.2 викласти у такій редакції:

"267.2.1. Об'єктом оподаткування є:

а) легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Така вартість визначається центральним

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, за методикою, затвердженою Кабінетом Міністрів України, станом на 1 січня податкового (звітного) року, виходячи з марки, моделі, року випуску, об'єму циліндрів двигуна, типу пального.

Щороку до 1 лютого податкового (звітного) року центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, на своєму офіційному веб-сайті розміщується перелік легкових автомобілів, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року, який повинен містити такі дані щодо цих автомобілів: марка, модель, рік випуску, об'єм циліндрів двигуна, тип пального;

б) легкові автомобілі, мотоцикли, транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, транспортні засоби для перевезення вантажів, з року виробництва яких минуло більше 5 повних календарних років";

пункт 267.4 викласти у такій редакції:

"267.4. Ставка податку (Ставка)

встановлюється:

267.4.1. з розрахунку на календарний рік у розмірі 25000 гривень за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до пункту "а" підпункту 267.2.1 пункту 267.2 цієї статті;

267.4.2. за кожен транспортний засіб, що є об'єктом оподаткування відповідно до пункту "б" підпункту 267.2.1 пункту 267.2 цієї статті, у розрахунку на календарний рік у розмірі, визначеному за формулою:

Ставка = Ставка базова x К двигун x К вік x К екологічний,

де Ставка базова – ставка податку в

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

гривні за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 200,00;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) - 300,00;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;

К вік – коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з п'ятого року, після року виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для транспортних засобів, для яких така кількість становить менше одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1);

К екологічний – коефіцієнт, що дорівнює: для транспортних засобів, які відповідають екологічним нормам рівня "ЄВРО-2" та нижче – 4;

для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, які обладнані двигуном внутрішнього згоряння, що відповідає екологічним нормам рівня "ЄВРО-2" та нижче – 3,5;

для транспортних засобів, які відповідають екологічним нормам рівня "ЄВРО-3" – 3;

для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, які обладнані двигуном внутрішнього згоряння, що відповідає екологічним нормам рівня "ЄВРО-3" – 2,5;

для транспортних засобів, які відповідають екологічним нормам рівня "ЄВРО-4" – 2;

для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, які обладнані двигуном внутрішнього згоряння, що відповідає

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

екологічним нормам рівня "ЄВРО-4" – 1,8;
 для транспортних засобів, які відповідають екологічним нормам рівня "ЄВРО-5" – 1,5;
 для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 00 00 згідно з УКТ ЗЕД, які обладнані двигуном внутрішнього згоряння, що відповідає екологічним нормам рівня "ЄВРО-5" – 1,2;
 для транспортних засобів, які відповідають екологічним нормам рівня "ЄВРО-6" та вище, в тому числі для транспортних засобів, зазначених у товарних позиціях 8703 90 10 90, 8703 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, які обладнані двигуном внутрішнього згоряння, що відповідає екологічним нормам рівня "ЄВРО-6" та вище – 1.

Екологічні норми, методи випробувань, позначення рівня екологічних норм, процедури підтримання відповідного екологічного рівня колісних транспортних засобів протягом всього терміну їх експлуатації визначаються згідно з особливостями конструкції транспортних засобів відповідно до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, укладеної у 1958 році, з поправками 1995 року та доданих до неї Правил Європейської економічної комісії ООН у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, дорожнього господарства та інфраструктури";

абзац перший підпункту 267.6.2 пункту 267.6 викласти у такій редакції:

"267.6.2. Податкове/податкові повідомлення-рішення про сплату суми/сум податку та відповідні платіжні реквізити

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

надсилаються (вручаються) платнику податку щомісяця контролюючим органом за місцем його реєстрації не пізніше останнього числа наступного місяця, за базовим податковим (звітним) періодом”;

підпункт 267.6.7 пункту 267.6 викласти у такій редакції:

"267.6.7. Для легкових автомобілів, що є об'єктом оподаткування відповідно до пункту "а" підпункту 267.2.1 пункту 267.2 цієї статті, у разі спливу п'ятирічного віку легкового автомобіля протягом звітного року, податок сплачується за період з 1 січня цього року до початку місяця, наступного за місяцем, в якому вік такого автомобіля досяг (досягне) п'яти років".

-51- Н.д.Батенко Т.І. (Ресстр.картка №123)

Н.д.Констанкевич І.М. (Ресстр.картка №23)

Н.д.Дубінін О.І. (Ресстр.картка №30)

Н.д.Дідич В.В. (Ресстр.картка №40)

Н.д.Шевченко О.Л. (Ресстр.картка №83)

Н.д.Шевченко В.Л. (Ресстр.картка №85)

Розділ I доповнити новим пунктом 6 такого змісту:

«6. Підрозділ 2 розділу XX «Перехідні положення» доповнити пунктом 66 такого змісту:

«68. Тимчасово, до 31 грудня 2019 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та реалізації на митній території України транспортних засобів особистого користування, що класифікуються за кодами згідно з УКТ ЗЕД 8703 21 10 00, 8703 21 90 10, 8703 21 90 30, 8703 22 10 00, 8703 22 90 10, 8703 22 90 30, 8703 23 11 10, 8703 23 11 30, 8703 23 19 10, 8703 23 19 30, 8703 23 90 11, 8703 23 90 13, 8703 23 90 31, 8703 23 90 33, 8703 24 10 00, 8703 24 90 10, 8703 24 90 30, 8703 31 10 00, 8703 31 90 10, 8703 31 90 30, 8703 32 11 00, 8703 32 19 00, 8703 32 90 10, 8703 32 90 30,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

8703 33 11 00, 8703 33 19 00, 8703 33 90 10, 8703 33 90 30.

Звільнення від оподаткування, встановлене цим пунктом, не застосовується до операцій із ввезення на митну територію України та реалізації на митній території України транспортних засобів особистого користування, що класифікуються за кодами згідно з УКТ ЗЕД 8703 21 10 00, 8703 21 90 10, 8703 21 90 30, 8703 22 10 00, 8703 22 90 10, 8703 22 90 30, 8703 23 11 10, 8703 23 11 30, 8703 23 19 10, 8703 23 19 30, 8703 23 90 11, 8703 23 90 13, 8703 23 90 31, 8703 23 90 33, 8703 24 10 00, 8703 24 90 10, 8703 24 90 30, 8703 31 10 00, 8703 31 90 10, 8703 31 90 30, 8703 32 11 00, 8703 32 19 00, 8703 32 90 10, 8703 32 90 30, 8703 33 11 00, 8703 33 19 00, 8703 33 90 10, 8703 33 90 30, якщо вони:

мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України;

вироблені більше 10 календарних років на момент ввезення на митну територію України.

Звільнення від оподаткування, встановлене цим пунктом, поширюється в тому числі на транспортні засоби з іноземною реєстрацією, що знаходяться на митній території України з перевищенням строку тимчасового ввезення на митну територію України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом».

Відповідно пункт 6 вважати пунктом 7.

-52-Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті частину І доповнити новим пунктом сьомим такого змісту:

“7. Пункт 64 підрозділу 2 Розділу ХХ «Прикінцеві положення» викласти у такій

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

редакції:

“64. Тимчасово, до 31 грудня 2020 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, що зазначені у товарній підкатегорії 8703 90 10, 8703 90 10 20 та 8703 90 10 50 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні).”

-53- Н.д.Острікова Т.Г. (Ресстр.картка №371)

Н.д.Пастух Т.Т. (Ресстр.картка №163)

Н.д.Березюк О.Р. (Ресстр.картка №380)

Додати новий пункт 7 такого змісту:

«У пункті 64 підрозділу 2 розділу XX "Перехідні положення" цифри «2018» замінити цифрами «2020».».

-54-Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті частину I доповнити новим пунктом сьомим такого змісту:

“7. Пункт 64 підрозділу 2 Розділу XX «Прикінцеві положення» викласти у такій редакції:

“64. Тимчасово, до 31 грудня 2020 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, що зазначені у товарній підкатегорії 8703 90 10 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні).”

-55- Н.д.Белькова О.В. (Ресстр.картка №336)

В законопроекті частину I доповнити новим пунктом десятим такого змісту:

«10. Пункт 64 підрозділу 2 Розділу XX «Прикінцеві положення» викласти у такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«64. Тимчасово, до 31 грудня 2028 року платник податку має право включити до податкової знижки у зменшення оподаткованого доходу платника податку за наслідками звітного податкового року, визначеного з урахуванням положень пункту 164.6 статті 164 цього Кодексу, такі фактично здійснені ним протягом звітного податкового року витрати:

1) суму коштів, сплачених платником податку у зв'язку із переобладнанням транспортного засобу, що належить платникові податку, в транспортний засіб оснащений виключно електричним двигуном (одним чи декількома);

2) суми витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікується у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за виключенням процентів за ним.»

-56- Н.д.Рябчин О.М. (Рєстр.картка №442)

Н.д.Кацер-Бучковська Н.В. (Рєстр.картка №279)

Н.д.Ємець Л.О. (Рєстр.картка №221)

Н.д.Бандуров В.В. (Рєстр.картка №79)

Н.д.Петренко О.М. (Рєстр.картка №194)

Н.д.Івченко В.Є. (Рєстр.картка №439)

Н.д.Єднак О.В. (Рєстр.картка №369)

Н.д.Шкрум А.І. (Рєстр.картка №438)

В законопроекті частину І доповнити новим пунктом сьомим такого змісту:

“7. Пункт 64 підрозділу 2 Розділу XX «Прикінцеві положення» викласти у такій редакції:

“64. Тимчасово, до 31 грудня 2020 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України транспортних засобів, що відповідають товарній позиції 8703 90 10 10

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

та 8703 90 10 20 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні)».

-57-Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті частину І доповнити новим пунктом сьомим такого змісту:

«7. Пункт 64 підрозділу 2 Розділу ХХ «Прикінцеві положення» викласти у такій редакції:

«64. Тимчасово, до 31 грудня 2020 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, що зазначені у товарній підкатегорії 8703 90 10 та 8703 90 10 20 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні).»

-58-Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті частину І доповнити новим пунктом 7 наступного змісту:

«7. Підрозділ 2 Розділу ХХ «Прикінцеві положення» доповнити пунктом 68 такого змісту:

«68. Тимчасово, до 31 грудня 2020 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість:

операції з постачання послуг з перевезення пасажирів на таксі, оснащеного виключно електричним двигуном (одним чи декількома), а також надання пасажирського транспорту в оренду (лізинг, прокат, перевезення на замовлення), у разі, якщо такі колісні транспортні засоби оснащені виключно електричним двигуном (одним чи декількома).»».

-59-Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті частину І доповнити новим пунктом 8 наступного змісту:

«8. Підрозділ 2 Розділу ХХ «Прикінцеві

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

положення» доповнити пунктом 69 такого змісту:

69. Тимчасово, до 31 грудня **2020** року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України транспортних засобів, **що зазначені у товарній підкатегорії 8703 90 10 90** згідно з [УКТ ЗЕД](#) (в тому числі вироблених в Україні).

25. 6. Пункт 15 підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" виключити.

-60- Н.д.Дерев'янюк Ю.Б. (Ресстр.картка №87)

Пункт 6 Розділу I Законопроекту викласти у такій редакції:

«6. Пункт 15 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» викласти у такій редакції:

15. Тимчасово протягом року з моменту набрання чинності Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування легкових транспортних засобів» звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України та реалізації на митній території України транспортних засобів, моторних транспортних засобів, призначених для перевезення 10 і більше осіб, включаючи водія (крім транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 90 90 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, що ввозяться у кількості однієї одиниці на користь однієї особи – громадянина, який досяг 18-річного віку.»

-61- Н.д.Левченко Ю.В. (Ресстр.картка №223)

Пункт 6 Розділу I Законопроекту викласти в такій редакції:

«6. Пункт 15 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» викласти в такій редакції:

«15. Тимчасово протягом року з моменту

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

набрання чинності Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування деяких транспортних засобів» встановити на транспортні засоби, зареєстровані в іноземній державі та ввезені на митну територію України до набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування деяких транспортних засобів», та які не пройшли першу державну реєстрацію в Україні, можуть здійснити таку реєстрацію, сплативши податки встановлені цим Кодексом.»

-62- Н.д.Менарішвілі Х.Н. (Ресстр. картка №258)

Пункт 15 підрозділу 5 розділу ХХ "Перехідні положення" викласти в наступній редакції:

Тимчасово, до закінчення періоду забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях встановити ставки акцизного податку на автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД; моторні транспортні засоби для перевезення вантажів, що відповідають товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД; мотоцикли (включаючи мопеди)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них, що відповідають товарній позиції 8711 згідно з УКТ ЗЕД; моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія, що відповідають товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться з країни-агресора:

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Ставка податку у твердій сумі з одиниці реалізованого товару (продукції) (специфічні)
8703	Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі:	
8703 10	- транспортні засоби, спеціально призначені для пересування по снігу; спеціальні автомобілі для перевезення спортсменів на майданчики для гри в гольф та	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції						
		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="795 164 896 244"></td> <td data-bbox="896 164 1126 244">аналогічні транспортні засоби:</td> <td data-bbox="1126 164 1261 244"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="795 244 896 683">8703 10 11 00</td> <td data-bbox="896 244 1126 683">- - транспортні засоби спеціального призначення для переміщення по снігу, з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) або з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням</td> <td data-bbox="1126 244 1261 683">0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна</td> </tr> </table>		аналогічні транспортні засоби:		8703 10 11 00	- - транспортні засоби спеціального призначення для переміщення по снігу, з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) або з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням	0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна		
	аналогічні транспортні засоби:									
8703 10 11 00	- - транспортні засоби спеціального призначення для переміщення по снігу, з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) або з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням	0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна								
		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="795 683 896 1209">8703 10 18 00</td> <td data-bbox="896 683 1126 1209">- - інші</td> <td data-bbox="1126 683 1261 1209">0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння або 109,129 євро за 1 штуку для транспортних засобів з електричним двигуном</td> </tr> </table>	8703 10 18 00	- - інші	0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння або 109,129 євро за 1 штуку для транспортних засобів з електричним двигуном					
8703 10 18 00	- - інші	0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння або 109,129 євро за 1 штуку для транспортних засобів з електричним двигуном								
		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="795 1209 896 1457"></td> <td data-bbox="896 1209 1126 1457">- інші транспортні засоби з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом:</td> <td data-bbox="1126 1209 1261 1457"></td> </tr> </table>		- інші транспортні засоби з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом:						
	- інші транспортні засоби з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом:									
		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="795 1457 896 1493">8703</td> <td data-bbox="896 1457 1126 1493">- - з робочим</td> <td data-bbox="1126 1457 1261 1493"></td> </tr> </table>	8703	- - з робочим						
8703	- - з робочим									

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	21	об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1000 куб. см:		
	8703 21 10 00	--- нові	0,102 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 21 90	- - - що використовувалися:		
	8703 21 90 10	---- не більш як п'ять років	1,094 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 21 90 30	---- понад п'ять років	1,438 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 22	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 куб. см, але не більш як 1500 куб. см:		
	8703 22 10 00	--- нові	0,063 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 22 90	- - - що використовувалися:		
	8703 22 90 10	---- не більш як п'ять років	1,367 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703	---- понад п'ять	1,761 євро	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	22 90 30	років	за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 3000 куб. см:		
		- - - нові:		
	8703 23 11	- - - - моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей:		
	8703 23 11 10	- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 11 30	- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см	1,316 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 19	- - - - інші:		
	8703 23 19 10	- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см	0,267 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 19 30	- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см	0,276 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703	- - - - що		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		23 90 використувалися:		
		- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см:		
	8703 23 90 11	- - - - не більш як п'ять років	1,643 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 90 13	- - - - понад п'ять років	2,441 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см:		
	8703 23 90 31	- - - - не більш як п'ять років	2,213 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 90 33	- - - - понад п'ять років	4,985 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 24	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 3000 куб. см:		
	8703 24 10 00	- - - нові	2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		8703 24 90	- - - що використовувалися:	
		8703 24 90 10	- - - не більш як п'ять років	3,329 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
		8703 24 90 30	- - - понад п'ять років	4,985 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
			- інші транспортні засоби з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем):	
		8703 31	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1500 куб. см:	
		8703 31 10 00	- - - нові	0,103 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
		8703 31 90	- - - що використовувалися:	
		8703 31 90 10	- - - не більш як п'ять років	1,367 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
		8703 31 90 30	- - - понад п'ять років	1,761 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	8703 32	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2500 куб. см:		
		- - - нові:		
	8703 32 11 00	- - - - моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 32 19 00	- - - - інші	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 32 90	- - - - що використовувалися:		
	8703 32 90 10	- - - - не більш як п'ять років	1,923 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 32 90 30	- - - - понад п'ять років	2,441 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 33	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 2500 куб. см:		
		- - - нові:		
	8703 33 11 00	- - - - моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового	2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		проживання людей	двигуна	
	8703 33 19 00	---- інші	2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 33 90	- - - що використовувалися:		
	8703 33 90 10	---- не більш як п'ять років	2,779 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 33 90 30	---- понад п'ять років	4,715 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 90	- інші:		
	8703 90 10	- - транспортні засоби, оснащені електричними двигунами:		
	8703 90 10 10	- - - транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)	109,129 євро за 1 штуку;	
	8703 90 10 90	--- інші	109,129 євро за 1 штуку	
	8703 90 90 00	-- інші	109,129 євро за 1 штуку;	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Пункт 6 розділу I Проекту виключити.

-64- Н.д.Тетерук А.А. (Ресстр.картка №230)

Пункт 6 викласти у такій редакції:
«6. Пункт 15 підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" виключити.».

-65- Н.д.Острікова Т.Г. (Ресстр.картка №371)

Н.д.Пастух Т.Т. (Ресстр.картка №163)
Н.д.Березюк О.Р. (Ресстр.картка №380)

Пункт 6 викласти у такій редакції:
«Пункт 15 підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" викласти у такій редакції:

«Тимчасово, на період проведення антитерористичної операції та/або здійснення заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях, що здійснюються шляхом проведення операції Об'єднаних сил (ООС) та до звільнення тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях, Автономної Республіки Крим та відновлення на цих територіях конституційного ладу, встановити ставки акцизного податку на автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ, які мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України:

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Ставка податку у твердій сумі з одиниці реалізованого товару (продукції) (специфічні)
8703	Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі:	
8703 10	- транспортні засоби, спеціально призначені для	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		пересування по снігу; спеціальні автомобілі для перевезення спортсменів на майданчики для гри в гольф та аналогічні транспортні засоби:		
	8703 10 11 00	- - транспортні засоби спеціального призначення для переміщення по снігу, з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) або з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням	0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 10 18 00	- - інші	0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння або 109,129 євро за 1 штуку для транспортних засобів з електричним двигуном	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		- інші транспортні засоби з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом:		
	8703 21	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1000 куб. см:		
	8703 21 10 00	- - - нові	0,102 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 21 90	- - - що використовувал ися:		
	8703 21 90 10	- - - - не більш як п'ять років	1,094 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 21 90 30	- - - - понад п'ять років	1,438 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 22	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 куб. см, але не більш як 1500 куб. см:		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	8703 22 10 00	- - - нові	0,063 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 22 90	- - - що використовувал ися:		
	8703 22 90 10	- - - - не більш як п'ять років	1,367 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 22 90 30	- - - - понад п'ять років	1,761 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 3000 куб. см:		
		- - - нові:		
	8703 23 11	- - - - моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей:		
	8703 23 11 10	- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 11 30	- - - - з об'ємом циліндрів	1,316 євро за 1 куб.	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		двигуна понад 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см		см об'єму циліндрів двигуна
	8703 23 19	---- інші:		
	8703 23 19 10	----- з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см		0,267 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
	8703 23 19 30	----- з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см		0,276 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
	8703 23 90	--- що використовувалися:		
		---- з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см:		
	8703 23 90 11	----- не більш як п'ять років		1,643 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
	8703 23 90 13	----- понад п'ять років		2,441 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
		---- з об'ємом циліндрів двигуна понад		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см:		
	8703 23 90 31	----- не більш як п'ять років	2,213 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 23 90 33	----- понад п'ять років	4,985 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 24	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 3000 куб. см:		
	8703 24 10 00	- - - нові	2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 24 90	- - - що використовувалися:		
	8703 24 90 10	----- не більш як п'ять років	3,329 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 24 90 30	----- понад п'ять років	4,985 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
		- інші транспортні засоби з		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем):		
	8703 31	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1500 куб. см:		
	8703 31 10 00	- - - нові	0,103 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 31 90	- - - що використовувалися:		
	8703 31 90 10	- - - - не більш як п'ять років	1,367 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 31 90 30	- - - - понад п'ять років	1,761 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	8703 32	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2500 куб. см:		
		- - - нові:		
	8703 32 11 00	- - - - моторні транспортні	0,327 євро за 1 куб.	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту		Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		засоби, обладнані для тимчасового проживання людей	см об'єму циліндрів двигуна		
	8703 32 19 00	- - - - інші	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна		
	8703 32 90	- - - що використовувал ися:			
	8703 32 90 10	- - - - не більш як п'ять років	1,923 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна		
	8703 32 90 30	- - - - понад п'ять років	2,441 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна		
	8703 33	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 2500 куб. см:			
		- - - нові:			
	8703 33 11 00	- - - - моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей	2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна		
	8703 33 19 00	- - - - інші	2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

8703 33 90	- - - що використовува лися:	
8703 33 90 10	- - - - не більш як п'ять років	2,779 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
8703 33 90 30	- - - - понад п'ять років	4,715 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
8703 90	- інші:	
8703 90 10	- - транспортні засоби, оснащені електричними двигунами:	
8703 90 10 10	- - - транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)	109,129 євро за 1 штуку;
8703 90 10 90	- - - інші	109,129 євро за 1 штуку
8703 90 90 00	- - інші	109,129 євро за 1 штуку;

».

**-66- Н.д.Веселова Н.В. (Ресстр.картка
№361)**

Пункт 15 підрозділу 5 розділу XX
"Перехідні положення" викласти в наступній
редакції:

Тимчасово, до закінчення періоду
забезпечення національної безпеки і оборони,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації у Донецькій та Луганській областях встановити ставки акцизного податку на автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД; моторні транспортні засоби для перевезення вантажів, що відповідають товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД; мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них, що відповідають товарній позиції 8711 згідно з УКТ ЗЕД; моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія, що відповідають товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД, які ввозяться з країни-агресора:

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Ставка податку у твердій сумі з одиниці реалізованого товару (продукції) (специфічні)
8703	Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі:		
	870 3 10	- транспортні засоби, спеціально призначені для пересування по снігу; спеціальні автомобілі для перевезення спортсменів на майданчики для гри в гольф та аналогічні транспортні засоби:		
	870 3 10 11 00	- - транспортні засоби спеціального призначення для переміщення по снігу, з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) або з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням	0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 10 18 00	- - інші	0,653 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
				внутрішнього згоряння або 109,129 євро за 1 штуку для транспортних засобів з електричним двигуном
		- інші транспортні засоби з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом:		
	870 3 21	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1000 куб. см:		
	870 3 21 10 00	--- нові		0,102 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
	870 3 21 90	- - - - що використовувалися:		
	870 3 21 90 10	- - - - не більш як п'ять років		1,094 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
	870 3 21 90	- - - - понад п'ять років		1,438 євро за 1

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	30		куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 22	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 куб. см, але не більш як 1500 куб. см:		
	870 3 22 10 00	- - - нові	0,063 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 22 90	- - - що використовувалися:		
	870 3 22 90 10	- - - - не більш як п'ять років	1,367 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 22 90 30	- - - - понад п'ять років	1,761 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 23	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 3000 куб. см:		
		- - - нові:		
	870 3 23 11	- - - - моторні транспортні засоби, обладнані для		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		тимчасового проживання людей:		
	870 3 23 11 10	- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 23 11 30	- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см	1,316 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 23 19	- - - - інші:		
	870 3 23 19 10	- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см	0,267 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 23 19 30	- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см	0,276 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 23 90	- - - - що використовувалися:		
		- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см:		
	870 3 23 90 11	- - - - не більш як п'ять років	1,643 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
				двигуна
	870 3 23 90 13	- - - - - понад п'ять років		2,441 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
		- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см:		
	870 3 23 90 31	- - - - - не більш як п'ять років		2,213 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
	870 3 23 90 33	- - - - - понад п'ять років		4,985 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
	870 3 24	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 3000 куб. см:		
	870 3 24 10 00	- - - нові		2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
	870 3 24 90	- - - - - що використовувалися:		
	870 3 24 90 10	- - - - - не більш як п'ять років		3,329 євро за 1 куб. см об'єму

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
				циліндрів двигуна
	870 3 24 90 30	- - - - понад п'ять років		4,985 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
		- інші транспортні засоби з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем):		
	870 3 31	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1500 куб. см:		
	870 3 31 10 00	--- нові		0,103 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
	870 3 31 90	- - - - що використовувалися:		
	870 3 31 90 10	- - - - не більш як п'ять років		1,367 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна
	870 3 31 90 30	- - - - понад п'ять років		1,761 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	870 3 32	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 куб. см, але не більш як 2500 куб. см:		
		--- нові:		
	870 3 32 11 00	- - - - моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 32 19 00	---- інші	0,327 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 32 90	- - - - що використовувалися:		
	870 3 32 90 10	---- не більш як п'ять років	1,923 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 32 90 30	- - - - понад п'ять років	2,441 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 33	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 2500 куб. см:		
		--- нові:		
	870	- - - - моторні	2,209	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	3 33 11 00	транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей	євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 33 19 00	---- інші	2,209 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 33 90	- - - - що використовувалися:		
	870 3 33 90 10	---- не більш як п'ять років	2,779 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 33 90 30	---- понад п'ять років	4,715 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна	
	870 3 90	- інші:		
	870 3 90 10	- - транспортні засоби, оснащені електричними двигунами:		
	870 3 90 10 10	- - - транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)	109,12 9 євро за 1 штуку;	
	870 3 90 10 90	--- інші	109,12 9 євро за 1 штуку	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту		Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		870 3 90 90 00	- - інші	109,12 9 євро за 1 штуку;	

-67- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті частину І доповнити новим пунктом №8 такого змісту:

“8. Пункт 19 підрозділу 5 Розділу ХХ «Прикінцеві положення» викласти у такій редакції:

“19. Тимчасово, до 31 грудня 2020 року, звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України та реалізації на митній території України транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, що класифікуються у товарній підкатегорії 8703 90 10 та 8703 90 10 20 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні).”

-68-Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті частину І доповнити новим пунктом №8 такого змісту:

“8. Пункт 19 підрозділу 5 Розділу ХХ «Прикінцеві положення» викласти у такій редакції:

“19. Тимчасово, до 31 грудня 2020 року, звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України та реалізації на митній території України транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, що класифікуються у товарній підкатегорії 8703 90 10, 8703 90 10 20 та 8703 90 10 50 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні).”

-69- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті частину І доповнити

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

новим пунктом №8 такого змісту:

“8. Пункт 19 підрозділу 5 Розділу XX «Прикінцеві положення» викласти у такій редакції:

“20. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України та реалізації на митній території України транспортних засобів, зазначені у товарній позиції **8704 90 00 10** згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома) та/або транспортний засіб, що оснащений двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора та приводиться в рух тільки електричним двигуном”.

-70- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті частину I доповнити новим пунктом №8 такого змісту:

“8. Пункт 19 підрозділу 5 Розділу XX «Прикінцеві положення» викласти у такій редакції:

“20. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України та реалізації на митній території України транспортних засобів, зазначені у товарній позиції **8702 90 90 10** згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома) та/або транспортний засіб, що оснащений двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора та приводиться в рух тільки електричним двигуном”.

-71- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

В законопроекті частину I доповнити новим пунктом №8 такого змісту:

“8. Пункт 19 підрозділу 5 Розділу XX «Прикінцеві положення» викласти у такій редакції:

“20. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України та реалізації на митній території України транспортних засобів, зазначені у товарній позиції 8705 90 80 90 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома) та/або транспортний засіб, що оснащений двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора та приводиться в рух тільки електричним двигуном”.

-72-Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті частину I доповнити новим пунктом 9 наступного змісту:

«9. Підрозділ 5 Розділу XX «Прикінцеві положення» доповнити пунктом 20 наступного змісту:

20. Тимчасово, до 31 грудня 2020 року, звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України та реалізації на митній території України транспортних засобів, що класифікуються у товарній підкатегорії 8703 90 10 90 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні).»

-73- Н.д.Батенко Т.І. (Ресстр.картка №123)

Н.д.Констанкевич І.М. (Ресстр.картка №23)

Н.д.Дубінін О.І. (Ресстр.картка №30)

Н.д.Дідич В.В. (Ресстр.картка №40)

Н.д.Шевченко О.Л. (Ресстр.картка №83)

Н.д.Шевченко В.Л. (Ресстр.картка №85)

Розділ I доповнити новим пунктом такого

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

змісту:

«8. Підрозділ 5 розділу XX «Перехідні положення» доповнити пунктом 20 такого змісту:

«20. Тимчасово, до моменту скасування рішення про визнання країни державою-окупантом, до моменту скасування рішення про визнання країни державою-агресором по відношенню до України та/або до моменту завершення тимчасової окупації території України, забороняється митне оформлення транспортних засобів та кузовів до них, зазначених у товарних позиціях 8701-8716 УКТ ЗЕД, які були ввезені на митну територію України з метою вільного обігу, якщо вони:

нові та мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством,

такі, що були в користуванні і мали попередню реєстрацію у державі-окупанті (агресорі) та/або ввезені з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України».

-74- Н.д.Опанасенко О.В. (Реєстр.картка №372)

Підрозділ 10 розділу XX "Перехідні положення" доповнити новим пунктом такого змісту:

"49. Тимчасово, до 31 грудня 2024 року включно, транспортний податок, об'єктом оподаткування якого є транспортні засоби, що відповідають вимогам пункту "б" підпункту 267.2.1 пункту 267.2 статті 267 цього Кодексу, не нараховується на транспортні засоби, перша реєстрація яких відбулась до 1 січня 2019 року".

-75- Н.д.Рябчин О.М. (Реєстр.картка №442)

Назву II частини законопроекту викласти у такій редакції "Перехідні положення".

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-76- Н.д.Рябчин О.М. (Рєстр.картка №442)
Н.д.Кацер-Бучковська Н.В. (Рєстр.картка №279)
Н.д.Ємець Л.О. (Рєстр.картка №221)
Н.д.Бандуров В.В. (Рєстр.картка №79)
Н.д.Петренко О.М. (Рєстр.картка №194)
Н.д.Івченко В.Є. (Рєстр.картка №439)
Н.д.Єднак О.В. (Рєстр.картка №369)
Н.д.Шкрум А.І. (Рєстр.картка №438)

Назву II частини законопроекту викласти у такій редакції "Перехідні положення".

27. 1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, але не раніше набрання чинності Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України".

-77- Н.д.Рудик С.Я. (Рєстр.картка №198)

Пункту 1 розділу "II. Прикінцеві положення" доповнити абзацом такого змісту:

"Дія вказаного закону не поширюється на транспортні засоби вироблені та ввезені на митну територію України з території країни-агресора."

-78- Н.д.Кривошея Г.Г. (Рєстр.картка №289)

Доповнити законопроект словами такого тексту «Дія вказаного закону не поширюється на транспортні засоби вироблені та ввезені з території недружніх країн та країн агресорів».

-79- Н.д.Каплін С.М. (Рєстр.картка №144)

Розділ «Прикінцеві положення» доповнити новою частиною такого змісту:

«Дія вказаного Закону не поширюється на транспортні засоби вироблені та ввезені з території країни-агресора».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-80- Н.д.Кужель О.В. (Ресстр.картка №449)

Розділ II законопроекту доповнити новим пунктом 2 наступного змісту:

«2. Дія вказаного закону не поширюється на транспортні засоби, які вироблені на території країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або які ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України.»

У зв'язку з чим пункт 2 вважати пунктом 3.

-81- Н.д.Яценко А.В. (Ресстр.картка №200)

Розділ II Законопроекту доповнити пунктом такого змісту:

«Дія цього Закону не поширюється на транспортні засоби вироблені та ввезені з території недружніх країн та країн агресорів».

-82- Н.д.Довгий О.С. (Ресстр.картка №102)

У розділі II Проекту передбачити: «Закон набирає чинності з 1 січня 2019 року».

-83- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

Н.д.Кацер-Бучковська Н.В. (Ресстр.картка №279)

Н.д.Ємець Л.О. (Ресстр.картка №221)

Н.д.Бандуров В.В. (Ресстр.картка №79)

Н.д.Петренко О.М. (Ресстр.картка №194)

Н.д.Івченко В.Є. (Ресстр.картка №439)

Н.д.Єднак О.В. (Ресстр.картка №369)

Н.д.Шкрум А.І. (Ресстр.картка №438)

Пункт 1 частини 1 II “Прикінцеві положення” законопроекту викласти у такій редакції:

1. Установити, що:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

1) після слів "на митну територію України" доповнити словами ", крім пункту 1 розділу I цього Закону в частині застосування К екологія для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, які відповідають екологічним стандартам Євро 0, 1, 2, 3, 4, який набирає чинності через 180 днів з дня, наступного за днем його опублікування, та пункту 1 розділу I цього Закону в частині застосування К екологія для транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8703, згідно з УКТ ЗЕД, які відповідають екологічному стандарту Євро 5, який набирає чинності з 1 січня 2020 року.

-84- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

Пункт 1 частини II "Перехідні положення" законопроекту викласти у такій редакції:

1) внести зміни до Закон України від 19.09.2013 № 584-VII "Про Митний тариф України" (зі змінами та доповненнями) та викласти їх в такій редакції:

"Група 87

Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного

рухомого складу, їх частини та обладнання

8702 Моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія:

8702 - - - тролейбуси, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома) та/або такі, що оснащені двигуном внутрішнього згорання, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

електрогенератора та приводиться в рух тільки електричним двигуном

8702 - - - інші транспортні засоби, оснащені
90 90 виключно електричними двигунами
90 (одним чи декількома) та/або такі, що оснащені двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора та приводиться в рух тільки електричним двигуном

(.....)

8703 Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі:

8703 - - транспортні засоби, оснащені
90 10 електричними двигунами:

8703 - - - транспортні засоби, оснащені
90 10 виключно електричними двигунами
10 (одним чи декількома)

8703 - - - транспортні засоби, оснащені
90 10 виключно електричними двигунами
(одним чи декількома) та/або такі, що

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

20 осначені двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора та приводиться в рух тільки електричним двигуном

8703 - - транспортних засобів (гібриди зі
90 10 стаціонарною заводською зарядкою
30 від розетки/ "plug-in") з поршневим
двигуном внутрішнього згоряння з
іскровим запалюванням та з зворотно-
поступальним рухом поршня і
електродвигуном як двигунами для
пересування, які здатні заряджатися
шляхом підключення до зовнішнього
джерела електроенергії

8703 - - транспортні засоби (гібриди) з
90 10 поршневим двигуном внутрішнього
40 згоряння з іскровим запалюванням та
з зворотно-поступальним рухом
поршня і електродвигуном як
двигунами для пересування, крім тих,
які здатні заряджатися шляхом
підключення до зовнішнього джерела
електроенергії".

(...)

8704 - інші
90 00
00

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

8704 - - - транспортні засоби, оснащені
90 00 виключно електричними двигунами
10 (одним чи декількома) та/або такі, що
оснащені двигуном внутрішнього
згоряння, який не з'єднаний з
трансмісією, тобто не бере участі в
пересуванні транспортного засобу,
який призначений тільки для
обертання електрогенератора та
приводиться в рух тільки
електричним двигуном

(...)

8705 Моторні транспортні засоби
спеціального призначення, крім
призначених головним чином для
перевезення людей або вантажів
(наприклад, автомобілі вантажні для
аварійного ремонту, автокрани,
автомобілі пожежні,
автобетономішалки, автомобілі
прибиральні для доріг, автомобілі
поливомийні, автомобілі-майстерні,
радіологічні автомобілі)

8705 - - інші:
90 80

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

8705 - - інші, оснащені виключно
90 80електричними двигунами (одним чи
90 декількома) та/або такі, що оснащені
двигуном внутрішнього згоряння,
який не з'єднаний з трансмісією,
тобто не бере участі в пересуванні
транспортного засобу, який
призначений тільки для обертання
електрогенератора та приводиться в
рух тільки електричним двигуном”.

-85-Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр. картка №442)

Пункт 1 частини II “Перехідні положення” законопроекту викласти у такій редакції:

1) внести зміни до Закон України від 19.09.2013 № 584-VII “Про Митний тариф України” (зі змінами та доповненнями) та викласти їх в такій редакції:

“Група 87

Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного

рухомого складу, їх частини та обладнання

8702 Моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

8702 - - - тролейбуси, оснащені виключно
90 90 електричними двигунами (одним чи
10 декількома) та/або такі, що оснащені
двигуном внутрішнього згоряння,
який не з'єднаний з трансмісією,
тобто не бере участі в пересуванні
транспортного засобу, який
призначений тільки для обертання
електрогенератора та приводиться в
рух тільки електричним двигуном

8702 - - - інші транспортні засоби, оснащені
90 90 виключно електричними двигунами
90 (одним чи декількома) та/або такі, що
оснащені двигуном внутрішнього
згоряння, який не з'єднаний з
трансмісією, тобто не бере участі в
пересуванні транспортного засобу,
який призначений тільки для
обертання електрогенератора та
приводиться в рух тільки
електричним двигуном

(.....)

8703 Автомобілі легкові та інші моторні
транспортні засоби, призначені
головним чином для перевезення
людей (крім моторних транспортних
засобів товарної позиції 8702),
включаючи вантажопасажирські
автомобілі-фургони та гоночні
автомобілі:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

8703 - - транспортні засоби, оснащені
90 10 електричними двигунами:

8703 - - - транспортні засоби, оснащені
90 10 виключно електричними двигунами
10 (одним чи декількома)

8703 - - - транспортні засоби, оснащені
90 10 виключно електричними двигунами
20 (одним чи декількома) та/або такі,
що оснащені двигуном
внутрішнього згоряння, який не
з'єднаний з трансмісією, тобто не
бере участі в пересуванні
транспортного засобу, який
призначений тільки для обертання
електрогенератора та приводиться в
рух тільки електричним двигуном

8703 - - - транспортних засобів (гібриди зі
90 10 стаціонарною заводською зарядкою
30 від розетки/ "plug-in") з поршневим
двигуном внутрішнього згоряння з
іскровим запалюванням та з
зворотно-поступальним рухом
поршня і електродвигуном як
двигунами для пересування, які
здатні заряджатися шляхом
підключення до зовнішнього
джерела електроенергії

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

8703 90- - - транспортні засоби (гібриди) з
10 40 поршневим двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з зворотно-поступальним рухом поршня і електродвигуном як двигунами для пересування, крім тих, які здатні заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії”.

*8703 90 10- - - транспортні засоби,
50 оснащені водневими паливними батареями”.*

(...)

-86- Н.д.Белькова О.В. (Ресстр.картка №336)

Пункт 2 частини 1 II “Прикінцеві положення” законопроекту викласти у такій редакції:

1. внести зміни до Закон України від 19.09.2013 № 584-VII “Про Митний тариф

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>України” (зі змінами та доповненнями) та викласти їх в такій редакції: “Група 87 Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного рухомого складу, їх частини та обладнання (.....)</p>		
		<p>8703 Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі:</p>		
		<p>8703 90 10 - - транспортні засоби, оснащені електричними двигунами:</p>		
		<p>8703 90 10 10 - - - транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)</p>		
		<p>8703 90 10 20 - - - транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома) та/або такі, що оснащені двигуном внутрішнього згорання, який не з’єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора та приводиться в рух тільки електричним двигуном</p>		
		<p>8703 90 10 30 - - - транспортних засобів (гібриди зі стаціонарною заводською зарядкою від розетки/ “plug-in”) з поршневим двигуном внутрішнього</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

згоряння з іскровим запалюванням та з зворотно-поступальним рухом поршня і електродвигуном як двигунами для пересування, які здатні заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії

8703 90 - - транспортні засоби (гібриди) з поршневим двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з зворотно-поступальним рухом поршня і електродвигуном як двигунами для пересування, крім тих, які здатні заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії”.

-87- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

Н.д.Кацер-Бучковська Н.В. (Ресстр.картка №279)

Н.д.Ємець Л.О. (Ресстр.картка №221)

Н.д.Бандуров В.В. (Ресстр.картка №79)

Н.д.Петренко О.М. (Ресстр.картка №194)

Н.д.Івченко В.Є. (Ресстр.картка №439)

Н.д.Єднак О.В. (Ресстр.картка №369)

Н.д.Шкрум А.І. (Ресстр.картка №438)

Пункт 2 частини 1 II “Прикінцеві положення” законопроекту викласти у такій редакції:

1) внести зміни до Закон України від 19.09.2013 № 584-VII “Про Митний тариф України” (зі змінами та доповненнями) та викласти їх в такій редакції:

“Група 87

Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного рухомого складу, їх частини та

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

обладнання

(.....)

8703 Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі:

8703 - - транспортні засоби, оснащені
90 10 електричними двигунами:

8703 - - - транспортні засоби, оснащені
90 10 виключно електричними двигунами
10 (одним чи декількома)

8703 - - - транспортні засоби, оснащені
90 10 виключно електричними двигунами
20 (одним чи декількома) та/або такі, що
оснащені двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора та приводиться в рух тільки електричним двигуном

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

8703 - - - транспортних засобів (гібриди зі
90 10 стаціонарною заводською зарядкою
30 від розетки/ “plug-in”) з поршневим
двигуном внутрішнього згоряння з
іскровим запалюванням та з зворотно-
поступальним рухом поршня і
електродвигуном як двигунами для
пересування, які здатні заряджатися
шляхом підключення до зовнішнього
джерела електроенергії

8703 90- - - транспортні засоби (гібриди) з
10 40 поршневим двигуном внутрішнього
згоряння з іскровим запалюванням
та з зворотно-поступальним рухом
поршня і електродвигуном як
двигунами для пересування, крім
тих, які здатні заряджатися шляхом
підключення до зовнішнього
джерела електроенергії”.

28. 2. Кабінету Міністрів України у двомісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:
29. прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;
30. привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;
31. забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-88- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)
Н.д.Кацер-Бучковська Н.В. (Ресстр.картка №279)
Н.д.Ємець Л.О. (Ресстр.картка №221)
Н.д.Бандуров В.В. (Ресстр.картка №79)
Н.д.Петренко О.М. (Ресстр.картка №194)
Н.д.Івченко В.Є. (Ресстр.картка №439)
Н.д.Єднак О.В. (Ресстр.картка №369)
Н.д.Шкрум А.І. (Ресстр.картка №438)

Частина 2 Розділу II “Перехідні положення” законопроекту викласти у такій редакції:

“Запропонувати Кабінету Міністрів України розробити і подати на розгляд Верховної Ради України проект Закону України про утилізацію автомобілів”.

-89- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

В законопроекті пункт 2 частини II доповнити новим абзацом такого змісту:

«внести зміни до граничних сум витрат бюджетних установ на придбання автомобілів, меблів, іншого обладнання та устаткування для адміністративних потреб, передбачивши, що вони не поширюються на придбання транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома)».

-90- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

Н.д.Кацер-Бучковська Н.В. (Ресстр.картка №279)

Н.д.Ємець Л.О. (Ресстр.картка №221)

Н.д.Бандуров В.В. (Ресстр.картка №79)

Н.д.Петренко О.М. (Ресстр.картка №194)

Н.д.Івченко В.Є. (Ресстр.картка №439)

Н.д.Єднак О.В. (Ресстр.картка №369)

Н.д.Шкрум А.І. (Ресстр.картка №438)

В законопроекті пункт 2 частини II доповнити новим абзацом такого змісту:

“внести зміни до граничних сум витрат

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

бюджетних установ на придбання автомобілів, меблів, іншого обладнання та устаткування для адміністративних потреб, передбачивши, що вони не поширюються на придбання транспортних засобів, що відповідають товарній позиції 8703 90 10 10 та 8703 90 10 20 згідно з УКТ ЗЕД”.

-91- Н.д.Рябчин О.М. (Ресстр.картка №442)

Н.д.Кацер-Бучковська Н.В. (Ресстр.картка №279)

Н.д.Ємець Л.О. (Ресстр.картка №221)

Н.д.Бандуров В.В. (Ресстр.картка №79)

Н.д.Петренко О.М. (Ресстр.картка №194)

Н.д.Івченко В.Є. (Ресстр.картка №439)

Н.д.Єдиак О.В. (Ресстр.картка №369)

Н.д.Шкрум А.І. (Ресстр.картка №438)

Частина 3 Розділу II “Перехідні положення” законопроекту викласти у такій редакції:

“Запропонувати Кабінету Міністрів України розробити і подати на розгляд Верховної Ради України зміни до законодавства про запровадження механізму для водіїв - власників автомобілів, що не споживають мастильно-паливні матеріали, сприяти утриманню доріг в Україні”.